

Museumsbahnen

250 historische Eisenbahnstrecken
in Deutschland, Österreich
und der Schweiz





BRGEW: 1147
HU : 060405
BR3 : 060405
BR2 : 060409

Inhaltsverzeichnis

Vorwort..... 6

Museumsbahnen in Deutschland 8

Baden-Württemberg	10
Schwäbische Waldbahn	10
Achertalbahn	11
„Alb-Bähnle“	12
Schwäbische Alb-Bahn	12
Albtalbahn: Ettlingen–Bad Herrenalb	13
Murgtalbahn	14
Härtsfeldbahn	14
Rebenbummler	15
Kandertalbahn (Chanderli)	15
Sektion „Lokalbahn Amstetten–Gerstetten“	16
Öchsle Schmalspurbahn	17
Strohgäubahn und Tälesbahn	18
Wutachtalbahn (Sauschwänzlebahn)	19
Süddeutsches Eisenbahnmuseum	
Heilbronn	20
Zollernbahn	20
Roter Flitzer	21
Dreiseenbahn	21
Stuttgarter Rössle	22
Bayern	23
Bayerisches Eisenbahnmuseum –	
Romantische Schiene	23
Chiemseebahn	24
Chiemgauer Lokalbahn	24
Dampfbahn Fränkische Schweiz	25
Rhön-Zügler	25
Förderverein Mainschleifenbahn	26
Rodachtalbahn	26
Wanderbahn im Regental	27
Wachtl-Express	27
Ammersee-Dampf-Eisenbahn	
vom Bahnpark Augsburg	28
Staudenbahn vom Bahnpark Augsburg	28
Bayerischer Localbahn Verein	29
Fränkische Museums-Eisenbahn Nürnberg	29
DB-Museum Nürnberg	30
Dampflok-Gesellschaft München e.V.	31
Passauer Eisenbahnfreunde	31
Deutsches Dampflokomotiv-	
Museum Neuenmarkt	32
Eisenbahnmuseum Würzburg	32
Wendelsteinbahn	33
Bayerische Zugspitzbahn	34
Berlin	35
Heidekrautbahn	
Berlin-Rosenthal-Schachtenhagen	35
Parkeisenbahn Wuhlheide (Berlin)	35
Berliner Dampflokkfreunde	
und Traditionszug Berlin e.V.	36
Brandenburg	37
Buckower Kleinbahn	37
Niederlausitzer Museumseisenbahn	37

Prignitzer Kleinbahnmuseum, Lindenberg
 38 |

Lausitzer Dampflokk Club
 38 |

Bremen
 39 |

Museumsbahn Bremerhaven–Bederkesa
 39 |

Hamburg
 40 |

Historische S-Bahn Hamburg
 40 |

Hessen
 41 |

Aartalbahn – Nassauische Touristik-Bahn
 41 |

Wettertalbahn
 41 |

Museumseisenbahn

 Darmstadt-Kranichstein
 42 |

 Historische Eisenbahn Frankfurt
 43 |

 Naumburger Bahn – Hessencourier
 43 |

 Bad Orber Kleinbahn
 44 |

 Museumseisenbahn Schwalm-Knüll
 44 |

 Feld- und Grubenbahn

 Grube Fortuna, Solms
 45 |

 Frankfurter Feldbahnmuseum
 45 |

 Museumseisenbahn Hanau
 46 |

 Oberhessische Eisenbahnfreunde
 46 |

Mecklenburg-Vorpommern
 47 |

Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn
 47 |

Rügensche Kleinbahn (Rasender Roland)
 48 |

Mecklenburgische Bäderbahn (Molli)
 49 |

Niedersachsen
 50 |

Küstenbahn Ostfriesland
 50 |

Meppen-Haselünner Eisenbahn
 50 |

Museumseisenbahn Ammerland-Saterland
 51 |

Historische Kleinbahn Jan Harpstedt
 51 |

Kleinbahn Leeste (Pingelheini)
 52 |

Museumseisenbahnen Bruchhausen-Vilsen
 53 |

Der „Kaffkieker“
 53 |

Heide-Elbe-Express (Bleckeder Kleinbahn)
 54 |

Heide-Express
 54 |

Deutsches Feld- und Kleinbahnmuseum,

 Deinste
 55 |

 Der Schaumburger
 55 |

 Moorexpress
 56 |

 Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde
 57 |

 Verdener Kleinbahn
 57 |

 Dampfseisenbahn Weserbergland
 58 |

 Almetalbahn
 59 |

 Borkumer Kleinbahn
 59 |

 Dampflok-Gemeinschaft 41 096 e.V.

 (Warnetalbahn)
 60 |

 Hildesheimer Dampfzug
 60 |

 Eisenbahnmuseum Vienenburg
 61 |

 Osnabrücker Dampflokkfreunde
 62 |

 Braunschweigische

 Landes-Museumseisenbahn
 63 |

Nordrhein-Westfalen
 64 |

Museumseisenbahn Rahden–Uchte
 64 |

Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth
 64 |

Hespertalbahn
 65 |

Sauerländer Kleinbahn
 65 |

Selfkantbahn.....	66
Crefelder Eisenbahn (Schluff).....	66
Olefbahn.....	67
Landeseisenbahn Lippe (Extertalbahn).....	67
Eisenbahnmuseum Dieringhausen	68
Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen.....	70
Dampflok-Tradition Oberhausen.....	71
Eisenbahn-Tradition (Teutoburger Wald-Eisenbahn).....	71
Rhein-Sieg-Eisenbahn, Bonn.....	72
Förderverein Schienenbus, Menden	72
Freundeskreis Eisenbahn Köln (Rheingold-Zug).....	73
Feldbahnmuseum Oekoven e.V. – Gillbachbahn.....	74
Historischer Schienenverkehr Wesel	74
Museumseisenbahn Hamm.....	75
Südlimburgische Dampfisenbahn.....	76
Museums-Eisenbahn Minden, der Reichsbahnzug	77
Museums-Eisenbahn Minden, der Preußenzug.....	77
Rheinland-Pfalz.....	78
Eisenbahnmuseum Neustadt und Kuckucksbähnel	78
Brohltalbahn	79
Eifelbahn e.V. Gerolstein.....	79
DB Museum Außenstelle Koblenz.....	80
Brexbachtalbahn	81
Eisenbahnfreunde Betzdorf	82
Hochwaldbahn – Hermeskeil.....	82
Stumpfwaldbahn	83
Kasbachtalbahn.....	83
Saarland	84
Museumsbahn Losheim.....	84
Ostertalbahn	84
Sachsen	85
Waldeisenbahn Muskau	85
Preßnitztalbahn.....	85
Museumsbahn Schönheide	86
Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt	86
Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig.....	87
Döllnitzbahn – Wilder Robert.....	88
Fichtelbergbahn	88
Lößnitzgrundbahn (Lößnitzdackel) und Traditionsbahn Radebeul	89
Weißeritztalbahn	89
IG Dampflok Nossen	90
IG Traditionslok 58 3047	90
Zittauer Schmalspurbahn	91
Ostsächsische Eisenbahnfreunde	91
Sächsisches Eisenbahnmuseum, Chemnitz-Hilbersdorf.....	92
Sächsisches Schmalspurbahn- Museum Rittersgrün	93
Eisenbahnmuseum Schwarzenberg (Erzgebirge)	94

Sachsen-Anhalt	95
Mansfelder Bergwerksbahn	95
Eisenbahnfreunde Traditionsbahnbetriebswerk Staßfurt.....	95
Selketalbahn	96
Harzquerbahn	96
Brockenbahn.....	97
Rübelandbahn.....	97
Schleswig-Holstein	98
Geesthachter Eisenbahn.....	98
Angelner Dampfisenbahn.....	98
Museumsbahnen Schönberger Strand	99
Thüringen.....	100
Thüringer Eisenbahnfreunde – Eisenbahnmuseum Weimar.....	100
Eisenbahnmuseum Arnstadt	102
Bahnostalgiefahrten Thüringen	103
Dampflokwerk Meiningen	104
IGE Werrabahn.....	106
Kohlebahnen Haselbach	107
Rennsteigbahn	108
Schwarzatalbahn	108
Oberweißbacher Bergbahn	109

Museumsbahnen in Österreich 110

Lokalbahn Weizelsdorf–Ferlach (Rosentaler Dampfbummelzug).....	112
Lokalbahn Retz–Drosendorf (Reblaus-Express)	112
Gurkthalbahn, Althofen	113
Lavanttalbahn (Lavamünder Bahn).....	114
Lendcanaltramway, Klagenfurt.....	114
Höllentalbahn.....	115
Waldviertler Schmalspurbahnen, Nagelberg-Heidenreichstein	116
Waldviertler Schmalspurbahnen, Gmünd–Groß Gerungs	117
Waldviertler Schmalspurbahnen, Gmünd–Litschau	117
Nostalgieexpress Leiser Berge, Ernstbrunn–Mistelbach	118
Ybbstalbahn – Ötscherland-Express.....	118
Steyrtal-Museumsbahn	119
Ampflwanger Bahn	119
Großgmainbahn – Museumsbahn.....	120
Taurachbahn	121
Erzbergbahn, Vordernberg	122
Feistritzalbahn, Birkfeld	122
Museumstramway Mariazell	123
Stainzer Lokalbahn (Stainzer Flascherzug)	124
Internationale Rheinregulierungsbahn	124
Bregenzerwaldbahn (Wälderbähnle)	125
Achenseebahn.....	125
Lokalbahn Mixnitz–St. Erhard (Breitenauerbahn)	126
Pinzgauer Lokalbahn.....	126



Murtalbahn	127
Mariazellerbahn	128
Schaffbergbahn	129
Nostalgie-Dampfbahn Schneebergbahn	130
Zillertalbahn	131
Eisenbahnmuseum Schwechat	132
Salzburger Lokalbahn	133
Eisenbahnmuseum Strasshof – Das Heizhaus	134
Majestic Imperial Train, Wien	136
Linzer Lokalbahn	138
Traunseebahn	138
Vorchdorfer Bahn	139
Attergaubahn	139
Martinsberger Lokalbahn – Heizhaus Zwettl..	140
Kaiserzug, Attnang-Puchheim-Bad Ischl	141
Der Steirische Museumszug – Graz-Köflacher Bahn	142
Wiener Lokalbahnen	142
Blauer Blitz, Nostalgiefahrten	143
Blue Train – Luxusfahrten mit Dampf von Brenner & Brenner	144
Gleichenberger Bahn	145
Die ÖBB Erlebnisbahn	145
Museumsheizhaus St. Veit an der Glan, Westbahnhof	146
Feld- und Industriebahnmuseum in Freiland..	146
Die Wiener Liliputbahn im Prater	147
Die Donauparkbahn in Wien	147

Museumsbahnen in der Schweiz.... 148

Schinzacher Baumschulbahn	150
Ballenberg Dampfbahn	150
Sursee–Triengen-Bahn	151
Dampfbahn Zürcher Oberland	151
Dampfbahn Furka-Bergstrecke	152
Eisenbahnverein La Traction	153
Dampfbahnverein Traverstal, St. Sulpice	153
Museumsbahn Blonay–Chamby, Lausanne	154
Rail Event – Nostalgiefahrten	155
Verein Dampfbahn 241.A.65	155
Historische Seethalbahn Beinwil	156
Verein Tunnelkino, Utzensdorf	156
Appenzeller Bahnen – Dampfbahn Rosa	157
Nostalgie Rhein Express	157
Waldenburgerbahn	158
Dampfbahn Aaretal – „Miniatur“	158
Berner Dampfbahn – Berner Tramway- Gesellschaft AG (BTG)	159

Brien Rothorn Bahn	160
Retro-Zug „La Gruyère“	162
Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn	162
Historische Eisenbahn Emmental	163
Bernina-Express	164
Glacier-Express	166
Verein Historische Eisenbahn Gesellschaft – Dampffahrten	168
Verein Swisstrain	168
Museumsstrecke Etwilen–Singen	169
Museumsbahn Oensingen–Balsthal	169
Rigi Bahnen Vitznau	170
Monte-Generoso-Bahn	172
Società Esercizio Ferroviario Turistico – Ferrovie Mesolcinese/Misoxerbahn	173
Chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher ..	174
Jouxthal Dampfbahn-Gesellschaft	174
Montreux-Berner Oberland-Bahn	175
Verein der Dampffreunde von Châtelard VS ..	176
Zermatt-Riffelalp Tram	176
Zürcher Museums-Bahn	177
Stiftung Historisches Erbe der SBB	177
Roter Doppelpfeil „Churchill“, Luzern	178
Dampf-Loki-Club Herisau	178
Verein Historische Appenzeller Bahnen – AG2	179
Dampfbahnfreunde Langenthal	179
Schynige Platte-Bahn	180
Verein Dampfbahn Bern	181
Verein Pacific 01 202, Mühleberg	182
Verein Mikado 1244, Zürich	183
Verein zur Erhaltung der Dampfbahn Muni, Ramsen	183
Jungfraubahnen – Eiger Ambassador Express	184
Nostalgie-Arlberg-Express	186
Lokremise Sulgen und Rorschach–Heiden-Bergbahn	186
Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn	187
Train Nostalgique du Trient	187
Rhätische Bahn AG – Erlebnisfahrten	188
Verein Pendelzug Mirage, Ufhusen	189
Régional du Val-de-Travers Historique, Neuchâtel	189

Register

190

Bildnachweis/Impressum

192



Vorwort

Was ist es, das uns an der Eisenbahn so fasziniert? Ist es die unglaubliche Kraft und Geschwindigkeit, mit der die Lokomotiven Tausende Tonnen bewegen? Ist es die ausgefeilte Technik, mit der alle mechanischen, elektrischen und elektronischen Teile der Lokomotiven und Wagen funktionieren? Sind es die vielen technischen Anlagen, wie Tausende Kilometer Gleise, Stellwerke, Bahnhöfe, Brücken, Tunnels, Signale, Sicherungsanlagen und nicht zuletzt die Menschen, die mit großer Präzision und zeitgenau funktionieren müssen?

Wer schon einmal eine Modelleisenbahn aufgebaut hat, bekommt eine vage Vorstellung davon, wie viel Tausende Teile und Faktoren bei der Eisenbahn funktionieren müssen, damit ein reibungsloser Verkehr stattfinden kann. Dies war bei den ersten Dampfeisenbahnen des 19. Jahrhunderts genauso wichtig wie bei den Hochgeschwindigkeitszügen heutzutage.

Natürlich üben die selten gewordenen Dampflokomotiven aus den früheren Jahren der Eisenbahn eine ganz besondere Faszination auf uns aus, wenn sie dampfend, zischend und pfeifend an uns vorbeiziehen und die Wagen hinterherrattern.

Es ist also kaum verwunderlich, dass sich in Deutschland, Österreich und der Schweiz über 3000 Eisenbahnvereine gegründet haben, die die historischen Lokomotiven, Wagen, Anlagen und Gleiskörper mit viel Enthusiasmus und Liebe zum Detail hegen und pflegen. Diesen Eisenbahnfreunden ist es in erster

Linie zu verdanken, dass die alten Lokomotiven und Wagen nicht verloren gehen. Viele Vereine der Eisenbahnliebhaber haben es sich zum Ziel gesetzt, diese „Oldtimer“ nicht nur in den Museen zu zeigen, sondern sie auch in Betrieb zu halten und auf ausgewiesenen Nebenstrecken der interessierten Bevölkerung Gelegenheit zum Mitfahren zu geben. Eine solche Fahrt mit einer historischen Eisenbahn ist für viele Eisenbahnfreunde, Kinder und Erwachsene, ein unvergessliches Erlebnis.

Den Mitgliedern der Eisenbahnvereine ist es nicht hoch genug anzurechnen, dass sie mit ihrem Engagement und ihrem leidenschaftlichen Einsatz die historischen Eisenbahnen erhalten und uns diese hautnah erleben lassen.

Die aktiven Mitglieder der Eisenbahnvereine sind oftmals ehemalige Bahnbeschäftigte, wie Lokführer, Bahnhofswärter, Zugbegleiter, Maschinenbauer sowie Handwerker aus den vielen Berufen der Eisenbahnwerkstätten. Diese Vereine suchen meist technisch talentierte Mitglieder, auch ohne Eisenbahnerfahrung, die aktiv mitarbeiten und sich in den handwerklichen Fähigkeiten und im fachtechnischen Wissen anlernen lassen. Es ist nur natürlich, dass die letzten Lokführer und Mechaniker, die noch selbst an und auf den alten Dampf-, Diesel- und Elektroloks gearbeitet haben, langsam aussterben. Es müssen also junge, engagierte Menschen gefunden werden, die sich in die Technik der historischen Eisenbahnen einarbeiten und für deren Erhaltung sorgen wollen.



Die Eröffnung der ersten Eisenbahnstrecke in Deutschland im Jahr 1835 von Nürnberg nach Fürth ist längst Geschichte, doch was fasziniert uns mehr als ein Blick zurück und ein Fahrerlebnis aus längst vergangener Zeit?

Dieses Buch wendet sich an alle Eisenbahnfreunde sowie Familien, die schon immer einmal mit einer historischen Eisenbahn fahren wollten. Es werden daher im Buch ausschließlich Eisenbahnen vorgestellt, die auch einen Fahrbetrieb unterhalten oder zumindest bei ihren Veranstaltungen eine kurze Mitfahrt im Führerstand einer Lokomotive ermöglichen.

Leider können in diesem Buch nicht alle Museumsbahnen berücksichtigt werden. Es wurden daher nach subjektiven Kriterien Eisenbahnen aus allen Bundesländern Deutschlands, Österreichs und den Kantonen der Schweiz ausgewählt, damit jeder sich informieren kann, wo es in seiner näheren Heimat oder im nächsten Urlaubsort eine Museumsbahn gibt, bei der eventuell auch eine Mitfahrt möglich ist.

Aus Kostengründen können die Betreibervereine der Museumsbahnen meist keinen regelmäßigen, täglichen Verkehr und stündlichen Fahrplan anbieten. Informieren Sie sich daher frühzeitig auf den Internetseiten der Betreiber, wann und wo die historischen Züge fahren oder Sonderfahrten und andere aktuelle Veranstaltungen angeboten werden.

Teilweise bieten die Betreibervereine auch die Möglichkeit, einen historischen Zug für eine Familienfeier oder Vereinsausflug zu chartern. Auch diese Informationen entnehmen Sie am besten ganz aktuell den Internetseiten der Betreiber. Platzreservierungen sind in den meisten Fällen möglich und auch sinnvoll, wenn Sie ganz sicher einen Platz bekommen wollen.

Wir bitten um Verständnis, wenn unsere Angaben im Buch nicht immer dem aktuellsten Stand der Dinge bei den Museumsbahnen entsprechen. Doch nichts ist beständiger als die Veränderung – von dieser Tatsache sind auch die Museumsbahnen und wir als Verlag nicht ausgenommen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude an unserem Buch sowie viele schöne und erlebnisreiche Fahrten mit den Museumseisenbahnen in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Wichtiger Hinweis:

Wenn Sie mit einer Museumsbahn fahren oder ein Museum besuchen möchten, so informieren Sie sich besser vorher telefonisch oder im Internet über die aktuellen Standorte sowie Abfahrts- und Öffnungszeiten. Die Verfügbarkeit der Bahnen und die Abfahrtsorte ist oft aus technischen und organisatorischen Gründen kurzfristigen Änderungen unterworfen.



Museumsbahnen in Deutschland



Schwäbische Waldbahn



Fahrbetrieb:

Mai bis Oktober an allen Sonn- und Feiertagen und an den Adventssonntagen

Anschriften und Kontakt:

Schwäbische Waldbahn GmbH
Kirchplatz 3, 73642 Welzheim
Telefon: +49 (0) 71 82 / 80 08 0
Telefax: +49 (0) 71 82 / 80 08 80
E-Mail: stadt@welzheim.de
Internet:
www.schwaebische-waldbahn.de

DBK Historische Bahn e.V.,
Geschäftsstelle

Horaffenstraße 32, 74564 Crailsheim
Telefon: +49 (0) 70 03 / 2 58 01 06
Telefax: +49 (0) 70 03 / 2 56 44 19
E-Mail: info@dbk-historische-bahn.de
Internet: www.dbk-historische-bahn.de

Im Jahr 2010 wurde die Schwäbische Waldbahn von Schorndorf über Rudersberg nach Welzheim für Museumsfahrten wieder in Betrieb genommen. Entlang dieser Strecke sind sämtliche Stationsgebäude der Bahnhöfe baugleich.

Auf 23 Kilometern passiert die Bahn unter anderem imposante Viadukte, wie das Strümpfelbachviadukt mit fünf Bögen, einer Länge von 121 Metern und einer Höhe von 25 Metern.

Die „Talbahn“ zwischen Schorndorf und Rudersberg wurde 1908 eröffnet, 1911 folgte die „Bergbahn“ von Rudersberg bis Welzheim, die teilweise Steigungen von 1:40 überwin-

den musste. Heute steht die gesamte Strecke als Kulturdenkmal unter Denkmalschutz.

Der DBK Historische Bahn e.V. befährt die Strecke mit verschiedenen historischen Dampfzügen. Zum Fuhrpark gehören die Dampflok 52 8077, 50 3545, 64 419 und 80 106, die Diesellokomotiven V100 2084, V36 510, Köf 6808 und Kö 0186 sowie 14 historische Personenwagen.

Weitere Strecken der Schwäbischen Waldbahn GmbH sind die Linien Crailsheim–Bad Mergentheim, Backnang–Gaildorf–Schwäbisch Hall sowie Waldenburg–Wackershofen–Schwäbisch Hall.

Achertalbahn

Durch das beschauliche Achertal zwischen Achern und Ottenhöfen im mittleren Schwarzwald zieht das „Dampfzüge“, eine kleine „Badenia“-Lok der Baureihe T 3, die historischen, aus der Zeit der Jahrhundertwende stammenden Waggonen. Weithin hörbar ist das Pfeifen der Dampflok und Rauchschwaden erheben sich über dem Wald. Aus der Entfernung hat die Bahn die romantische Anmutung von einer etwas zu groß geratenen Modellbahn aus dem 19. Jahrhundert, und man fühlt sich in eine längst vergangene Zeit versetzt.

Die Reise führt unter anderem durch den Weinort Kappelrodeck;

der heimische Spätburgunder „Hex vom Dasenstein“ wird auch im Buffetwagen der Museumsbahn verkostet.

1898 wurde die Strecke durch die Eisenbahngesellschaft Vering & Waechter eröffnet; heute wird die Strecke von der Südwestdeutschen Verkehrs AG, einem privaten Bahnbetreiber, mit Regionalzügen genutzt. Erste Museumsdampf Fahrten fanden in den 1960er-Jahren statt, und bis heute betreibt der Achertäler Eisenbahnverein gemeinsam mit der SWEG den sonntäglichen Museumsbahnverkehr, der auch im Fahrplan der Deutschen Bundesbahn zu finden ist.

Fahrbetrieb

Fahrbetrieb:

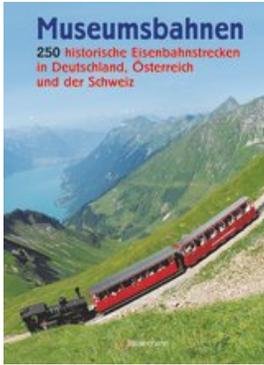
Die Achertalbahn verkehrt von Mai bis Oktober an verschiedenen Sonntagen im Jahr

Anschriften und Kontakt:

Achertäler Eisenbahnverein e.V.
Bahnhof Ottenhöfen
Großmatt 8
77883 Ottenhöfen
www.achertaeler-eisenbahnverein.de

SWEG Südwestdeutsche Verkehrs AG
Verkehrsbetrieb Ottenhöfen
(Achertalbahn)
Großmatt 8
77883 Ottenhöfen
Telefon: 0 78 42/30 86 40
Telefax: 0 78 42/3 08 64 44
Internet: www.sweg.de





Museumsbahnen

250 historische Eisenbahnstrecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Gebundenes Buch, Pappband, 192 Seiten, 21,0 x 28,0 cm
ISBN: 978-3-8094-3478-8

Bassermann

Erscheinungstermin: Juli 2015

Nostalgische Ausflüge in die alte Zeit

Es ist ein wunderbares Erlebnis, bei langsamer Fahrt Eisenbahnromantik aus längst vergangener Zeit zu genießen. Ob stimmungsvolle Nachtfahrten bei Mondschein, Kindergeburtstage oder Hochzeiten, selbst ein Lehrgang zur Erlangung der Lokführerlizenz – hier wird alles geboten, was das Eisenbahner-Herz höher schlagen lässt. Über 250 Museumsbahnen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz, die von Dampfloks, aber auch von historischen Diesel- oder Elektroloks gezogen werden, werden in diesem Buch vorgestellt. Als nützliche Information erhalten Sie zusätzlich zu jeder Bahn Hinweise auf den Fahrplan und die Adresse, so dass Sie Ihre Ausflüge perfekt planen können.